

Nummer **06-0306-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TN1-8017  
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN1  
Typ TN1-8017  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø57,1	4/108/57,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø65,1	5/112/65,1	35	690	2100	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2100	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø59,6	5/114,3/59,6	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	6/2007
-	TN1-8017/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990	2/2006

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	TOMASON
Radtyp und Ausführung	TN1-8017
Radgröße	8 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	TAM
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	580
4/108	195/40R17	35	580
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	45	690
5/112	195/40R17	45	690
5/120	195/40R17	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/50R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,825 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	20.02.2006
Radzeichnung	TN1-8017	26.11.2004

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.November 2007



Messemer

00115280.DOC